

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

### 1. Общая информация

#### 1.1. Регулирующий орган:

*Управление транспорта и дорожного хозяйства (далее – УТиДХ).*

---

#### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта, ID проекта:

*Проект постановления администрации муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края «Об утверждении Порядка передвижения и размещения средств индивидуальной мобильности на территории муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края», (далее – проект)».*

#### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*со дня официального опубликования.*

---

#### 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Невозможность установления чётких, единых и прозрачных механизмов взаимодействия между всеми участниками процесса, что создаёт риски для бизнеса, пользователей и муниципалитета;*

*Нахождение средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) работающих посредством мобильного приложения (кикшеринг) вне мест стоянки и (или) хранения СИМ.*

#### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Установление и внедрение единых, прозрачных и эффективных механизмов взаимодействия между всеми участниками процесса для минимизации рисков бизнеса, пользователей и муниципалитета;*

*Обеспечение безопасности передвижения граждан.*

#### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*В целях обеспечения безопасности передвижения граждан, предлагается утвердить проект постановления администрации муниципального образования город Новороссийск «Об утверждении Порядка передвижения и размещения средств индивидуальной мобильности на территории муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края» предлагается:*

*- утвердить порядок передачи СИМ работающих посредством мобильного приложения (кикшеринг), обнаруженных вне мест стоянки на хранение;*

*- установить конкретный алгоритм действий должностных лиц администрации муниципального образования город Новороссийск, в том числе отраслевых органов при обнаружении СИМ вне мест стоянки;*

*- информировать владельцев СИМ осуществляющих деятельность по кикшерингу о введенных мерах.*

*Предлагаемое регулирование направлено на защиту безопасности передвижения граждан, а также соблюдение компаниями, предоставляющими услуги кикшеринга Правил благоустройства, установленных на территории муниципального образования город Новороссийск, с разработанным механизмом реализации, в соответствии с действующим законодательством.*

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *высокая степень.*

Обоснование степени регулирующего воздействия:

*проект содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.*

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее – обязательные требования): *нет.*

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

*нет.*

---

(место для текстового описания)

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

*отсутствуют.*

---

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1., 2.2., 2.3. Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 19 ноября 2021 года № 7030 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 мая 2022 года № 2793):

*отсутствуют.*

---

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Павлов Аркадий Николаевич.

Должность: начальник управления транспорта и дорожного хозяйства.

Тел.: 8 (8617) 61-26-90.

Адрес электронной почты: [utidx@mo-novorossiysk.ru](mailto:utidx@mo-novorossiysk.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

*Невозможность установления чётких, единых и прозрачных механизмов взаимодействия между всеми участниками процесса, что создаёт риски для бизнеса, пользователей и муниципалитета. В целях предотвращения расположения и (или) хранения СИМ предоставляемых компаниями (операторами) в краткосрочную аренду (кикшеринг) вне установленных для этих целей мест на территории общего пользования создающие тем самым опасность передвижения граждан необходимо ввести порядок эвакуации таких СИМ в место временного хранения.*

*Перемещение брошенных СИМ в специализированное место хранения позволит создать безопасную среду для передвижения граждан на территории муниципального образования и не допускать ухудшение внешнего облика территории города Новороссийск.*

---

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*проблема выявлена в результате рассмотрений обращений граждан, поступивших в органы местного самоуправления, в количестве 522 обращений за 2025 год и истекший период 2026 года.*

*Ранее приняты меры административного воздействия в рамках утративших силу «Правил организации содержания объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры и санитарного состояния городских территорий муниципального образования город Новороссийск» (утв. решением городской Думы МО г. Новороссийск от 26.09.2017 № 228).*

*Введение регулирования осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»; решением Городской Думы муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края № 46 от 25 ноября 2025 года «Об утверждении Правил благоустройства на территории муниципального образования город-герой Новороссийск и признании утратившими силу некоторых решений городской Думы муниципального образования город Новороссийск».*

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица;  
Количественная оценка потенциальных адресатов в соответствии с  
реестром субъектов МСП по состоянию на 10.05.2026 года составляет 19269 ед.*

---

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

*- риск причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц.*

---

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Отсутствие механизма перемещения, брошенных СИМ на территории общего пользования.*

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск:

*Нормативный правовой акт должен быть утвержден органом местного самоуправления, альтернативный способ решения проблемы отсутствует.*

*Введение регулирования осуществляется в соответствии с решением Городской Думы муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края № 46 от 25 ноября 2025 года «Об утверждении Правил благоустройства на территории муниципального образования город-герой Новороссийск и признании утратившими силу некоторых решений городской Думы муниципального образования город Новороссийск».*

---

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

*постановление Правительства Москвы № 2334-ПП от 29 ноября 2023 г. «Об утверждении Порядка проведения мероприятий по освобождению территории города Москвы от бесконтрольных велосипедов, самокатов, мопедов и средств индивидуальной мобильности, размещенных на улично-дорожной сети города Москвы и вне созданной для этого городской инфраструктуры, включая мероприятия по их перемещению, хранению и возврату».*

---

2.8. Источники данных:

*центр правовой информации «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.*

2.9. Иная информация о проблеме: *отсутствует.*

---

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для

оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p><i>Установление и внедрение единых, прозрачных и эффективных механизмов взаимодействия между всеми участниками процесса для минимизации рисков бизнеса, пользователей и муниципалитета. Обеспечение безопасности передвижения граждан.</i></p>	<p><i>С даты вступления в силу.</i></p>	<p><i>Ежегодно по итогам года.</i></p>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения».*

*Решение Городской Думы муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края № 46 от 25 ноября 2025 года «Об утверждении Правил благоустройства на территории муниципального образования город-герой Новороссийск и признании утратившими силу некоторых решений городской Думы муниципального образования город Новороссийск»;*

*Устав муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края.*

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p><i>Установление и внедрение единых, прозрачных и эффективных механизмов взаимодействия</i></p>	<p><i>Количество перемещенных на хранение СИМ.</i></p>	<p><i>ед.</i></p>	<p><i>10</i></p>

<p>между всеми участниками процесса для минимизации рисков бизнеса, пользователей и муниципалитета.</p>			
---	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

$$N = N_{\text{общ}} \times P$$

Где:

$N$  — количество перемещённых на хранение СИМ;

$N_{\text{общ}}$  — общее количество СИМ, подлежащих перемещению;

$P$  — доля (процент) СИМ, которые реально перемещены на хранение (в виде десятичной дроби, например, 0,8 для 80%).

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *отсутствует.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица.	19269 ед.	Реестр субъектов МСП

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия,	5.2. Характер функции новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат	5.5. Оценка изменения потребности в

обязанности или права)			(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	других ресурсах
<i>Администрация муниципального образования город Новороссийск</i>				
<p><i>Право на перемещение и хранение брошенных СИМ вне установленных парковок.</i></p>	<p><i>Новая</i></p>	<p><i>Установить конкретный алгоритм действий должностных лиц администрации муниципального образования город Новороссийск, в том числе отраслевых органов при обнаружении СИМ вне мест стоянки.</i>  – При выявлении СИМ, расположенных в местах, не согласованных, должностные лица Администрации, составляют акт выявления неправомерного расположения СИМ с приложением подтверждающих фотографий;  Администрация не позднее одного рабочего дня, следующего за днем выявления факта неправомерного расположения СИМ, направляет специализированному оператору требование об освобождении</p>	<p><i>Объем трудозатрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности.</i></p>	<p><i>Потребности в других ресурсах нет.</i></p>

		<p><i>территории общего пользования муниципального образования от СИМ с приложением акта выявления неправомерного размещения СИМ. Требование направляется по адресу электронной почты специализированно го оператора; При неисполнении специализированны м оператором Требования Администрацией совместно со специализированно й организацией обеспечивается выполнение работ по освобождению территории общего пользования муниципального образования от СИМ, посредством принудительного перемещения и передачи СИМ на временное хранение на охраняемую стоянку.</i></p>		
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции	6.2. Виды расходов (возможных поступлений)	6.3. Количественная оценка расходов и
---------------------------	--	---------------------------------------

(полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	бюджета муниципального образования город Новороссийск	возможных поступлений, тыс. рублей
<i>Право на перемещение и хранение брошенных СИМ вне установленных парковок.</i>	<i>Объем трудовых затрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности.</i>	<i>Потребности в других ресурсах нет.</i>

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Новороссийск, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: *отсутствуют.*

6.5. Источники данных: *отсутствуют.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые (изменяемые) обязательные требования, обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
<i>Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица.</i>	<i>Соблюдение правил, установленных решением Городской Думы муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края № 46 от 25 ноября 2025 года «Об утверждении Правил благоустройства на территории муниципального образования город-герой Новороссийск и признании утратившими силу некоторых решений городской Думы муниципального образования город Новороссийск».</i>	<i>Предполагаются расходы на предоставление заявления и пакета документов для принятия решения о возврате СИМ.</i>	<i>Согласно Методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом</i>

		<p>Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 г. № 669, информационны е издержки регулирующего включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.</p> <p>Среднемесячна я заработная плата работников крупных и средних организаций муниципального образования город Новороссийск в декабре 2025 года согласно данным органов статистики составляет: <b>96 906 руб.</b></p> <p>Информационн ые расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирующего: 1) тип требования: предоставление заявления, подтверждающ их документов, совершенных действий и т.п.</p> <p>Заполнение 1 заявления и</p>
--	--	---

			<p>подготовка 1 пакета документов, необходимых для возвращения СИМ  1 раз в год = 2,0 чел./час.  Средняя стоимость часа работы:  <b>550,60 руб.</b></p> <p>Предоставление пакета документов:  1 пакет документов  1 раз в год = 2,0 чел./час.  <b>1 101, 20 руб.</b></p> <p><b>Общая стоимость требований в расчете на:</b>  <b>1 заявителя = 1 101, 20 руб.;</b>  <b>на группу адресатов = 21 219 022, 80 руб.</b></p> <p>Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru.).</p>
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *отсутствуют.*

7.6. Источники данных:

*отсутствуют.*

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: *отсутствует.*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование:	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение проекта МНПА	Неутверждение проекта МНПА
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов нет	Расходов нет
9.4. Оценка расходов (доходов) местного (бюджета муниципального образования город Новороссийск), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов и доходов нет	Расходов и доходов нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель достигнута не будет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Безопасность передвижения граждан, сохранение благоприятного внешнего облика города	Отсутствие безопасности передвижения граждан, ухудшение внешнего облика города

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение

обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

*Выбор первого варианта решения сделан исходя из оценки возможности достижения цели правового регулирования, а также рисков наступления неблагоприятных последствий.*

#### 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

*Проектом предусматривается порядок перемещения оставленных вне установленных парковок СИМ представляемых компаниями осуществляющих деятельность по предоставлению в краткосрочную аренду (кикшеринг), алгоритм действий должностных лиц администрации и ее отраслевых органов в случае обнаружения таких СИМ.*

*В целях минимизации негативного воздействия на безопасность передвижения граждан и ухудшения внешнего облика города, а также недопущения нарушений обязательных требований Правил благоустройства территории муниципального образования в части размещения и эксплуатации СИМ на территории города.*

*Контроль за соблюдением возлагается на управление транспорта и дорожного хозяйства; контрольно-ревизионное управление; МБУ «Центр благоустройства; МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».*

*В результате ожидается:*

- 1) Снижение количества СИМ расположенных вне установленных парковок;*
- 2) Повышение уровня безопасности передвижения граждан;*
- 3) Повышение безопасности дорожного движения.*

*Данный проект позволяет в рамках правового поля решить вопрос по перемещению СИМ оставленных вне предусмотренных для этих целей мест.*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

#### 10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*со дня официального опубликования*

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия: нет

- а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;
- б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;
- в) срок действия предлагаемого правового регулирования: 0 лет с даты

муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость рассмотрения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует.*

---

*(место для текстового описания)*

09.06.2026

Начальник  
управления транспорта  
и дорожного хозяйства  
АМО г. Новороссийск



А.Н. Павлов